

28 nov 2013

Curva di Santa Rosalia: l'assessore provinciale Giuseppe Rossetto non si sbilancia

«Non c'è più un soldo in cassa»

«Non abbiamo un euro in cassa, soprattutto per la manutenzione ordinaria delle strade. Ci sarebbe qualche risorsa per le nuove opere ma non possiamo spenderla per via del Patto di Stabilità».

Il vicepresidente e assessore alla Viabilità della Provincia, Giuseppe Rossetto, da noi interpellato sulla sicurezza della provinciale 20 dopo l'ennesimo incidente mortale nella curva di Santa Rosalia costato la vita ad un giovane cavallermaggiorese di 29 anni, lascia intendere con queste parole che è difficile immaginare – almeno in tempi relativamente brevi – interventi radicali in quel tratto di strada.

«Si tratta – osserva l'assessore riferendosi al luogo dov'è avvenuto l'incidente - di un punto pericoloso in curva, seppur non strettissima, inserita tra due lunghi rettilinei, dove già l'anno scorso si è verificato un altro incidente mortale e dove spesso avvengono piccoli o medi episodi d'incidentalità».

Capisco – aggiunge - che il tratto di strada inviti ad accelerare, soprattutto per coloro che la conoscono molto bene perché lo percorrono tutti i giorni e più volte al giorno, come nel caso del giovane deceduto. Mi appello tuttavia al rispetto del codice della strada che, oltre a richiedere massima prudenza, invita a tener conto anche delle condizioni meteo che



Giuseppe Rossetto

spesso incidono pesantemente sulle condizioni di sicurezza».

Rossetto osserva che l'immediato sopralluogo, sempre eseguito in casi come questi dai tecnici del Reparto Viabilità della Provincia, ha documentato «che le condizioni del tratto stradale, dove – annota - l'asfalto è stato rifatto di recente, erano buone e non possono aver concorso in alcun modo a causare l'incidente, avvenuto tra l'altro in pieno giorno».

L'assessore non si sbilancia né a proposito della sistemazione di un guard rail, né sull'abbattimento degli alberi posti lungo il ciglio della strada e nemmeno sul possibile utilizzo di un manto di asfalto drenante.

Senza entrare nel dettaglio di provvedimenti si limita ad affermare: «La Provincia cercherà di prendere in considerazione interventi ulteriormente migliorativi della sicu-



Il tratto della provinciale 20 dove periodicamente si verificano incidenti o uscite di carreggiata

rezza in quel tratto, compatibilmente con le risorse finanziarie disponibili e spendibili

nel momento critico a tutti ben noto».

g.t.